

THE GANDHIDHAM CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(ESTD. 1953)

"CHAMBER BHAVAN", Plot No. 71, Sector 8, Post Box No. 58,
GANDHIDHAM - Kachchh - 370 201.
Phone : +91-02836-220977, 220735 • Mobile : 99250 37814 • Fax : 220888
e-mail : info@gccikandla.com • Website : www.gccikandla.com

No. GCCI / ૩૮૪

Date : 14.11.2019

T.D. ૧૮.૧૧.૨૦૧૭

- ગુજરાત ચેમ્બરના પ્રતિનિધિમંડળના સભ્યશ્રીઓ,

મુકામ: ગાંધીધામ ચેમ્બર ઓફ કોર્પસ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રી, ગાંધીધામ-કરણ

માનનીયશ્રી,

ગાંધીધામ ચેમ્બર મધ્યે પદારેલ ગુજરાત ચેમ્બરના પ્રતિનિધિમંડળનું હાર્ટિક સ્વાગત છે.

ગાંધીધામ ચેમ્બર દ્વારા વેપાર ઉધોગને લગતા પ્રશ્નોની વિગત સાથે લેખિતમાં આ સાથે બિડેલ પરિશાષ્ટ - એ માં રજુ કરવામાં આવેલ છે, જેની ચર્ચા આજની બેઠકમાં કરવામાં આવે એજ અપેક્ષા.

આ ઉપરાંત ગાંધીધામ ચેમ્બર નીચે જણાવેલ સૂચનો ગુજરાત ચેમ્બરને તેમના સાથ સહકાર મેળવવા રજુ કરે છે.

1. ગુજરાત ચેમ્બરના GST Help Desk ની એક બેઠક ગાંધીધામ ચેમ્બર મધ્યે રાખવી, જેથી વેપારી આલમને GST અંતર્ગત માર્ગદર્શન મળી શકે.
2. અમે જે GST ના મુદ્દાઓ લખ્યા હતા તેના અમુક મુદ્દાઓનું સ્પષ્ટીકરણ તથા માર્ગદર્શન લેખિતમાં GST Help Desk દ્વારા તાત્કાલિક ધોરણે આપવા વિનંતી
3. GST ના નિષ્ણાતનું ગાંધીધામ ચેમ્બર મધ્યે એક સેમીનારનું આયોજન કરવું છે. આ માટે આપ ગુજરાતના નામાંકિત અને નિષ્ણાત વક્તા સાથે ગોઠવણ કરી આપવા વિનંતી.

અમને આશા છે કે આજની બેઠક દ્વારા જિલ્લા અને તાલુકા લેવલના વેપાર ઉધોગના મિત્રો સુધી પહોંચી સંગઠનનો લાભ આપવાનો હેતુ સર થશે.

આભાર સહ,

આપનો વિશ્વાસુ,

બીજાણ : ઉપર મુજબ

અ.ઘ.૪-૮

(બાબુભાઈ બી. હુંબલ)

પ્રમુખ

તા. ૧૮.૧૧.૨૦૧૭

પરિશાષ્ટ - એ

૧. કંડલા એરોડ્રમનું વિસ્તરણ

કંડલા-ગાંધીઘામ સંકુલમાંથી કંડલા એરપોર્ટના વિસ્તરણ માટે અનેકવાર રજુઆતો કરાઈ છે, પણ આ બાબતે પ્રશાસનનો ઇચ્છાશક્તિનો અભાવ દેખાઈ રહ્યો છે. કંડલા એરોડ્રમનું ટર્મિનલ ઈ.સ. ૧૮૫૦ ના શરૂઆતમાં બનાવેલ છે અને હાલનો રનવે પણ દોડ કિ.મી. નો જ છે. તેના વિસ્તરણની સમગ્ર યોજના તૈયાર છે, જરૂરી નાણા પણ એરપોર્ટ ઓથોરીટી પાસે છે, પરંતુ જમીન મંજુર થતી નથી. આ યોજનામાં રનવે બેવડો કરવો, નવું ટર્મિનલ બિલડીંગ, રડાર વગેરે વ્યવસ્થા ઊભી કરવાનું સમાવિષ્ટ છે. એરપોર્ટ ઓથોરીટીએ યોગ્ય પ્રક્રિયા મુજબ કેન્દ્ર અને રાજ્ય સરકારોને અઢી વર્ષ પહેલાં દરખાસ્ત મોકલી આપી હતી, પરંતુ આજ દિન સુધી જમીન સંપાદન કામગીરી થઇ નથી. સરકાર ધારે તો આ કામગીરી માત્ર ૩૦ જ દિવસમાં કરી શકે પરંતુ અહિં પ્રશાસનની ઇચ્છાશક્તિ ન હોવાનું સ્પષ્ટ લાગે છે. અઢી વર્ષથી લટકેલી આ દરખાસ્ત આગળ વધારવા માટે ગાંધીઘામવાસીઓ તત્પર છે અને ખુટાતી આ એકમાત્ર સુધીધા મેળવી વિકાસના ફળ સાચા અર્થમાં મેળવવા હાલ પણ સ્વપ્ન જોઈ રહ્યા છે.

૨. કંડલાથી દિલહીની વિમાન સેવા શરૂ કરવા બાબતે

કંડલા ગાંધીઘામ સંકુલ જે કરણનું આર્થિક પાઠનગર કહેવાય છે ત્યાં મહાબંદર કંડલા, કંડલા વિશેષ આર્થિક ક્ષેત્ર, રેલવે, કસ્ટમ, ડી.આર.આઈ., આવક વેરા અને ભારત સરકારના જાહેર સાહસો જેમ કે આઈ.ઓ.સી., એચી.પી.સી. વગેરે પ્રશાસનોના પ્રશ્નો સંદર્ભે લોકોને દિલહી જવું પડે છે. દિલહી માટે વિમાની સેવા શરૂ કરવા માટે વખતોવખત માંગ અને રજુઆત કરવામાં આવી છે, પરંતુ આ બાબતે કોઈ નકકર વ્યવસ્થા થતી નથી.

૩. આચારસંહિતાના અમલ દરમ્યાન વેપારી આલમને ખોટી કનકગત ન કરવામાં આવે

ગુજરાતના વિધાનસભાની ચૂંટણીઓને દ્યાનમાં રાખતાં આચારસંહિતાનો અમલ શરૂ થઇ ગયેલ છે. સરકારશ્રીને આ અમલ દરમ્યાન વેપારી આલમ પણ પુરતો સહકાર આપવા તૈયાર છે. પરંતુ અઢી લાખ રૂપિયાની રોકડ રાખવાની મર્યાદા વેપારી આલમ માટે અનેક પ્રશ્નો અને મુશ્કેલીઓ સર્જ શકે છે. આથી ગુજરાત ચેમ્બર સરકારશ્રીના દ્યાનમાં તાત્કાલિક લાવે કે આચારસંહિતાના અમલ દરમ્યાન વેપારી આલમને ખોટી કનકગત પ્રશાસન દ્વારા ન થાય એ બાબતની દરકાર અને કાળજી લેવી અત્યંત જરૂરી છે.

૪. રેલવે વે-બ્રીજ ઉપર મીઠાંના વેગનોની રેકના વજનની વિસંગતતા બાબતે

કંડલા, ગાંધીઘામ, ચીરદી અને સાંતલપુર રેલવે સ્ટેશને આવેલ રેલવે વે-બ્રીજ ઉપર મીઠાંના વેગનોની રેકના વજનમાં ઘણી વિસંગતતાઓ આવે છે જેને લીધે વેપારીઓ રેલવેની પેનલટીનો ભોગ બની રહ્યા છે. આ બાબતે રેલવેતંત્ર હાથ ઉચ્ચા જ કરી નાંખે છે અને આ બાબતે તોલમાપ વિભાગ જ યોગ્ય કાર્યવાહી કરી શકે એમ કહ્યા કરે છે. ગાંધીનગર, રાજકોટ, ભુજ અને આદિપુર મધ્યેની તોલમાપ કચેરીઓને પણ આ બાબતે લેખિતમાં જાણ કરી તેમનું દ્યાન દોરેલ છે, પણ આજ દિન સુધી આ વિસંગતતા દૂર કરવા માટે કોઈ પગલાં લેવામાં આવતા નથી.

૫. સોલાર પેનલની આચાત ઉપર કસ્ટમ ડયુટી

પહેલાં સોલાર પેનલની આચાત ઉપર કસ્ટમ દ્વારા ઝીરો ટકા આચાત ડયુટી અમલમાં હતી. હાલમાં અચાનક સોલાર પેનલ પર ૭.૫ ટકા આચાત ડયુટી વસુલવાનું કસ્ટમ તંત્ર દ્વારા શરૂ કરવામાં આવ્યું છે અને સોલાર પેનલના અનેક કન્ટેનરો ભારતના પિપિધ બંદરોએ રોકી રાખવામાં આવ્યા છે. ગુજરાત જેવા રાજ્ય ડે જ્યાં આકાશ વર્ષ દરમ્યાન લગભગ નો મહિના સ્વરચ્છ રહે છે જેથી સોલાર ઉર્જાનું ઉત્પાદન સરળતાપૂર્વક થઈ શકે છે. આ માટે ગુજરાતમાં અનેક ઉદ્યોગ સાહસિકો સૂર્ય ઉર્જાના ઉત્પાદન માટે સોલાર પેનલોની આચાત કરવા પ્રેરિત થયા છે, પણ હાલની પ્રવર્તમાન પરિસ્થિતિએ તેમને અવધવમાં મૂકેલ છે. આથી લાગતા વળગતાંઓ પાસે સ્પષ્ટતાં મેળવી કસ્ટમ ડયુટી પહેલાંની જેમ સોલાર પેનલ ઉપર ઝીરો ટકા થાય તો જ ભારતમાં સૂર્ય ઉર્જાનું ખરેખર ઉપયોગ લોકભોગ્ય બની શકે.

૬. સોલટ ઓફિસ ગાંધીધામમાં અધિકારીઓની નિમણુંક બાબતે

હાલમાં ગાંધીધામ મદ્દે આવેલ સોલટ ઓફિસમાં આસીસ્ટન્ટ કમિશનર અને અન્ય એ ગ્રુપ ઓફિસરોની જગ્યા ખાલી છે, જેને લીધે સોલટ ઉત્પાદકો અને વેપારીઓ અનેક મુશ્કેલીઓ અને અગવડોનો સામનો કરી રહ્યા છે. આ જગ્યાઓ તાત્કાલિક ધોરણે નિમણુંક કરવાની જરૂર છે.

૭. ગાંધીધામ મદ્દે ડી.આઈ.સી. ની ઓફિસ શરૂ કરવા બાબતે

ગાંધીધામની આજુબાજુના પિસ્તારમાં ઓફિશિયલ હરણાફાળ પ્રગતિ કરેલ છે. આ ઉપરાંત આવનાર દિવસોમાં સ્માર્ટ ઈન્ડસ્ટ્રીયલ પોર્ટ સીટી અને એસઇઝેડ જેવા પ્રકલપો દિન દ્વારા પોર્ટ ટ્રસ્ટ દ્વારા અમલમાં મૂકવામાં આવનાર છે. આથી ગાંધીધામ મદ્દે ડી.આઈ.સી. ઓફિસ હોવી બહુજ જરૂરી છે, જેથી કરીને હાલની ડી.આઈ.સી. ઓફિસ ભુજ મદ્દે ઉદ્યોગ સાહસિકોને પિપિધ કાર્યો માટે ઘકકા ખાવા ન પડે.

૮. કરણમાં હેન્ડીકાફ્ટ કલસ્ટરની સ્થાપના

કરણના લોકોમાં હેન્ડીકાફ્ટની સ્કીલ પેઢી દર પેઢીથી આવેલ છે. આ કળા દ્વારા રાષ્ટ્રીય અને આંતરરાષ્ટ્રીય બજારમાં હેન્ડીકાફ્ટની માંગ પૂરી કરવા તેઓ શક્તિમાન છે. આથી કરણમાં જો હેન્ડીકાફ્ટ કલસ્ટરની સ્થાપના કરવામાં આવે તો આ સ્કીલનું વ્યાપારીકરણ થઈ શકે અને તેના દ્વારા રોજગારી પણ ઉભી થઈ શકે.

૯. ટીમ્બર આધારિત ફર્નિચાર પાર્ક

કંડલા અને મુકા પોર્ટ મદ્દે ઘણી માત્રામાં ટીમ્બરની આચાત થાય છે. આથી કંડલા ગાંધીધામ સંકુલની આજુબાજુમાં અનેક સો મીલ પણ કાર્યરત છે. જેથી અહીં ટીમ્બર આધારિત ફર્નિચાર બનાવવા માટે પિપુલ તકો સજચિલ છે. ઉપરોક્ત સ્થિતિઓને દ્વારાનમાં રાખતાં અહીં ટીમ્બર આધારિત ફર્નિચાર પાર્કની આજના સમયની માંગ છે.

૧૦. MSME એકમો માટે પાવર સબસીડીની સમય મર્યાદા વધારવી

GST અંતર્ગત MSME એકમો અગાઉના સમયના એકસાઈઝ ડચુટીની મુક્તિ વગેરે લાભોથી હવે વંશિત રહેલ છે જેથી તેઓ MNC સાથે એજ બનાવટ માટે સ્પર્ધા કરી શકતા નથી. આથી MSME એકમો માટે પાવર સબસીડીની સમય મર્યાદા હાલની પ વર્ષથી ૧૦ વર્ષ કરવી જોઈએ અને વ્યાજ ઉપર રીબેટનો દર પ ટકા રાખવો જોઈએ, જેથી આ રાહતથી તેઓ તેમની બનાવટો માટે MNC સાથે પણ સ્પર્ધા કરી શકે.

૧૧. કરણા જીઆઈસી પિસ્તારોમાં મૂળભૂત માળખાંકિય સુપિદાઓમાં સુધારા-વધારાની જરૂરિયાત

કરણમાં ગાંધીધામ, અંજાર, ભુજ વગેરે સ્થળે જીઆઈસી પિસ્તાર આવેલ છે. આ પિસ્તારમાં મૂળભૂત માળખાકીય સુપિદાઓ જેમ કે, રોડ, પાણી, શૌચાલય, સ્વરણતાનો અભાવ છે. આ પિસ્તારોમાં દબાણ કરીને મજૂર વર્ગ ઝુંપડા, ઘર બનાવેલ છે, આથી આ દબાણો દૂર કરી મૂળભૂત માળખાંકિય સુપિદાઓમાં સુધારો વધારો કરવો અતિ આવશ્યક છે.

૧૨. કંડલા પિમાની મથકે અંતરાષ્ટ્રીય એર કાર્ગોના કિલયરન્સ અને બુકીગની વ્યવસ્થા

હાલના કંડલા પિમાની મથકે અંતરાષ્ટ્રીય એર કાર્ગોના કિલયરન્સ અને બુકીગની વ્યવસ્થા ગોઠવવા અને શરૂ કરવી અત્યંત જરૂરી છે. કરણમાં હાલમાં કંડલા અને મુંદ્રા મદ્યે એસ.ઇ.ઝેડ કાર્યરત છે અને તેમનો હિસ્સો અંતરાષ્ટ્રીય આયાત નિકાસમાં ધણો જ મહત્વનો છે. આ ઉપરાંત આવનાર દિવસોમાં ટિનદચાલ પોર્ટ ટ્રસ્ટ દ્વારા નવો એસ.ઇ.ઝેડ અને એસ.આઈ.પી.સી. નો પ્રકલપ પણ કાર્યાન્વિત થવાના છે. હાલમાં અહીનો એર કાર્ગોનું બુકીગ અને કલીયરન્સ મોટા ભાગે મુંબઈ એરપોર્ટ દ્વારા થાય છે. આથી આ સુપિદા અહીં જ ઉપલબ્ધ થાય તો વેપારી આલમને સગવડતા મળી શકે.

૧૩. કંડલા મધ્યે નવું અંતરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટની સ્થાપના કરવા બાબતે

કંડલા પોર્ટ ભારતનું નં.૧ મેજર પોર્ટ છે, આ ઉપરાંત અહીં એસ.ઇ.ઝેડ અને ભૂકૂંપ પણ અનેક નવા ઉધોગો પિકસ્યા છે. અંતરાષ્ટ્રીય વ્યાપારનું આ એક આગું મથક છે. કરણમાં બીજા એરપોર્ટ ભુજ અને મુંદ્રા મધ્યે છે, પણ ભુજનો એરપોર્ટ એરફોર્સ હસ્તક હોવાના લીધે ફલાઈટોના આવાગમન માટે મર્યાદા છે. મુંદ્રા એરપોર્ટ ફક્ત આંશિક રીતે ઉપયોગમાં લેવામાં આવે છે. હાલનું કંડલા એરોફ્રમનું અંતરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટ બનાવવા માટે પિસ્તારણ શક્ય નથી. ઉપરોક્ત બાબતોને દ્યાનમાં લેતાં કંડલા મધ્યે નવું અંતરાષ્ટ્રીય એરપોર્ટની સ્થાપના કરવી અત્યંત જરૂરી છે.