

THE GANDHIDHAM CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(ESTD. 1953)

"CHAMBER BHAVAN", Plot No. 71, Sector 8, Post Box No. 58,

GANDHIDHAM - Kachchh - 370 201.

Phone : +91-02836-220977, 220735 • Mobile : 99250 37814 • Fax : 220888

e-mail : info@gccikandla.com • Website : www.gccikandla.com

No. GCCI / 304

તા: ૧૧.૦૮.૨૦૧૮

ડૉ. જૈમિન વસા,

પ્રમુખશ્રી,

ગુજરાત ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીઝ

અને ચેરમેનશ્રી, જી.સી.સી.આઇ. રીજીયોનલ કાઉન્સિલ

કેમ્પ: રીજીયોનલ કાઉન્સિલ - મીટીંગ - ગાંધીધામ

વિષય: રીજીયોનલ કાઉન્સિલની ગાંધીધામ મધ્યે તા.૧૧.૦૮.૨૦૧૮ ની મીટીંગ સંદર્ભે

માનનિયશ્રી,

ગાંધીધામ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એન્ડ ઇન્ડસ્ટ્રીઝે આજની રીજીયોનલ કાઉન્સિલની બેઠકનાં આયોજન અને યજમાન પદ આપવા બદલ ગાંધીધામ ચેમ્બરનાં સૌ સભ્યો વતી આભારની લાગણી વ્યક્ત કરું છું અને રીજીયોનલ કાઉન્સિલની વર્ષની ૨૦૧૮-૨૦૧૯ની આ પ્રથમ બેઠકનાં પ્રમુખશ્રી અને પધારેલ રીજીયોનલ કાઉન્સિલનાં મેમ્બરશ્રીઓને હાર્દિક આવકાર આપતાં શુભેચ્છા વ્યક્ત કરું છું.

આજની આ બેઠક સંદર્ભે અમે જુના પડતર પ્રશ્નોની યાદી પરિશિષ્ટ - અ અને નવા પ્રશ્નોની યાદી પરિશિષ્ટ - બ મુજબ આજની બેઠકમાં રજૂ કરીએ છીએ. જ્યાં સુધી જુના પડતર પ્રશ્નો સંદર્ભે તેનાં નિરાકરણ અને પ્રગતિ સંદર્ભે સમીક્ષા કરવી હવે અત્યંત જરૂરી છે. અમે આજ દિન સુધીમાં અનેક પ્રશ્નો અને મુદ્દાઓ ભારત સરકાર અને ગુજરાત સરકાર સમક્ષ રજૂ કરવા માટે આપણાં રીજીયોનલ કાઉન્સિલનાં મંચ સમક્ષ નિરાકરણ અર્થે રજૂ કરેલ છે. જી.એસ.ટી. સીવાય અન્ય મુદ્દાઓમાં કોઈ ખાસ પ્રગતી થયેલ નથી. આ માટે અમારું સુચન છે કે જરૂર પડ્યે એક વિશેષ બેઠક બોલાવી જુના પડતર પ્રશ્નો અંગે સમીક્ષા કરી આ પ્રશ્નોને તેના નિરાકરણ તરફ લઈ જઈએ. આ બેઠકમાં અમે નવા મુદ્દાઓ જેમકે નવા કંપની એક્ટ ૨૦૧૩ હેઠળ કંપનીઓને પડતી મુશ્કેલી, RTO ઓફીસ, કોસ્ટલ શિપિંગ સેક્ટરનો વિકાસ, વગેરે આજની સભા સમક્ષ સૌનાં સાથ સહકારથી નિરાકરણ તરફ લઈ જવા રજૂ કરીએ છીએ.

THE GANDHIDHAM CHAMBER OF COMMERCE & INDUSTRY

(ESTD. 1953)

"CHAMBER BHAVAN", Plot No. 71, Sector 8, Post Box No. 58,

GANDHIDHAM - Kachchh - 370 201.

Phone : +91-02836-220977, 220735 • Mobile : 99250 37814 • Fax : 220888

e-mail : info@gccikandla.com • Website : www.gccikandla.com

No. GCCI /


:: ૨ ::

અમને આશા છે કે આપણે સૌ સાથે મળીને રિજીયોનલ કાઉન્સિલનાં સભ્યોનાં પડતર પ્રશ્નો / મુદ્દાઓને તેના નિશ્ચિત નિરાકરણ તરફ લઈ જઈ પરીણામલક્ષી અભિગમ અપનાવી રિજીયોનલ કાઉન્સિલની ઉપયોગીતા, મહત્વતા અને સાર્થકતા સાબીત કરવા સતત પ્રયાસ કરતાં રહીશું.

અંતમાં વિડીયો કોન્ફરન્સમાં દરેક ચેમ્બરને વાતચીત કરવા અને રજુઆત કરવાનો યોગ્ય અવસર મળે તેવી વ્યવસ્થા ઉભી કરવાની તથા બધી જ ચેમ્બર ઓફ કોમર્સ એક સાથે આ વિડીયો કોન્ફરન્સમાં જોડાય તે માટે આપણે આ વ્યવસ્થાને હેતુપૂર્ણ બનાવવાની તાતી જરૂરીયાત છે જેથી તેનો ઉદ્દેશ્ય પરિપૂર્ણ થઈ શકે.

આભાર.....

આપનો વિશ્વાસુ,


દિનેશ ગુપ્તા

પ્રમુખ

બીડાણ: ઉપર મુજબ

જુના પડતર પ્રશ્નો

ક્રમ નં.	પ્રશ્નો	હાલની સ્થિતિ
૧	આપણી મુખ્યમંત્રીશ્રી અને મહેસૂલ મંત્રીશ્રી સાથેની મુલાકાત દરમિયાન તેમણે ગાંધીધામ સ્થિત દિન દયાલ પોર્ટ ટ્રસ્ટની જમીન ગુજરાત સરકારનાં મહેસૂલી દફતરે લેવા માટે એક સચુંકત બેઠકનું આયોજનની હૈયાધારણા આપેલ પણ આજ દિન સુધી આ બેઠક યોજાયેલ નથી.	પડતર
૨	ગાંધીધામ મધ્યે ૧ કરોડથી વધુ રકમ અંગેની કોર્મશીયલ કોર્ટ શરૂ કરવા બાબતે.	પડતર
૩	કચ્છનાં હોટલ માલિકોનાં પડતર પ્રશ્નો બાબતે.	પડતર
૪	સર્ટીફિકેટ ઓફ ઓરીજીન (નોન-પ્રેફરન્સીયલ)ને ઓન-લાઇન કાઢી આપવા બાબતે.	પડતર
૫	કંડલા એરોડ્રોમનું વિસ્તરણ કરવા માટે ગુજરાત સરકાર સમક્ષ એરપોર્ટ ઓથોરીટી ઓફ ઇન્ડિયાએ વધારાની જમીનની માગણી બાબતે.	પડતર
૬	કંડલા - દિલ્હી વિમાની સેવા અને કંડલા - મુંબઈ માટે વધારાની બીજી વિમાની સેવા શરૂ કરવા બાબતે.	પડતર
૭	કચ્છમાં ઔદ્યોગિકરણને વેગ આપવા માટે ઔદ્યોગિક પાર્કની સ્થાપના કરવા બાબતે.	પડતર
૮	કચ્છમાં ખારા પાણીને મીઠાં પાણીમાં પરિવર્તિત કરવાનું આયોજન.	પડતર
૯	ગાંધીધામ મધ્યે ડિસ્ટ્રીક ઇન્ડસ્ટ્રી સેન્ટર (DIC)ની ઓફીસ શરૂ કરવા બાબતે.	પડતર
૧૦	કચ્છમાં હેન્ડીક્રાફ્ટ ક્લસ્ટર અને ટીબર આધારીત ફર્નિચર પાર્કની સ્થાપના બાબતે.	પડતર
૧૧	કંડલા - માળીયાને રેલ-રોડ દ્વારા સીધું જોડાણ.	પડતર
૧૨	ભારત સરકારનાં સોલ્ટ ઓફીસો બંધ કરવાનાં નિર્ણયથી ઉભી થનારી અગવડોને ધ્યાનમાં લેતાં નિર્ણયની ફેર-વિચારણા બાબતે.	પડતર
૧૩	કચ્છનાં GIDC વિસ્તારોમાં મુળભુત માળખાકિય સુવિધાઓમાં સુધારા-વધારાની જરૂરીયાત.	પડતર
૧૪	કચ્છનાં સામાખીયાળી, સુરજબારી અને મોખા ટોલનાકા ઉપર થતો ટ્રાફિક જામ અને અન્ય સમસ્યાઓ.	પડતર
૧૫	ગાંધીધામ નગરપાલીકાને મહાનગરપાલીકાનો દરજ્જો આપવા બાબતે.	પડતર

NEW POINTS / SUGGESTIONS SUBMITTED DURING REGIONAL COUNCIL MEETING HELD AT GANDHIDHAM ON 11.08.2018

Sr. No.	Suggestion / Point	Name of the Concern Ministry	Page No.
1	Difficulties faced by companies under new company act 2013	Ministry of Corporate Affairs, New Delhi	1
2	Working of RTO Offices	Ministry of Road and Transport, New Delhi & Ministry of Road and Transport, Gandhinagar	2
3	To enhance scope of working of Gandhidham EPFO office	Ministry of Labour and Employment, New Delhi	4
4	Suggestion to boost India's coastal shipping sector	Ministry of Shipping, New Delhi	5
5	મીઠાંનાં એકમો માટે લીઆઈટ ફાળવણીનાં ક્વોટામાં વધારો કરવા બાબતે	Gujarat Mineral Development Corporation Ltd. Ahmedabad	7

1) DIFFICULTIES FACED BY COMPANIES UNDER NEW COMPANY ACT 2013

The companies particularly Private Limited Companies are facing difficulties to whom CSR provision were allocable for F.Y. 2014-2015. This has led to filing criminal complaint against them with special courts by the respective ROC's for non-compliance of the said provisions. This has occurred mainly due to non-awareness being the first year of applicability.

We suggest the followings to ease out difficulties faced in this regards:

- a) The CSR provision under the Companies Act cannot be the same for different class of companies.
- b) There should be some relaxation for private limited companies as well as for small companies.
- c) Non-compliance of CSR provisions should not lead the companies or its directives to criminal proceedings.
- d) The ministry should take some necessary liberal steps for the compliance of CSR provisions by introducing a special scheme for the compliance by defaulters.
- e) The amount paid under CSR should be allowed as business expenditure under the relevant Income Tax provisions.

Above suggestions will boost the contributions made by the companies towards their CSR and would eventually be helpful to the Government in achieving its goal of CSR.

2) WORKING OF RTO OFFICES

- a) **Full-Fledged Working of ARTO Office at Gandhidham:** Presently RTO Office, Gandhidham is operational partly. For many work one has to approach RTO Office, Bhuj (Kutch) as there is common ARTO between Bhuj & Gandhidham.

It is suggested that RTO Office, Gandhidham should be made functional independently with posting of requisite staff including ARTO. ARTO Gandhidham should be vested with powers for independent registration of Vehicles and should be allocated with independent registration Series.

Once ARTO Office is made independent and full-fledged functional, Transporters of Gandhidham and nearby surrounding have not to move to Bhuj for their day-to-day work. This will prove a boon to local transporters as all the work with ARTO Office shall solve at their door step.

- b) **Issue of Driving License to Drivers:** At present there is no facility of conducting 'Driving Test' for vehicle drivers at Office of ARTO, Gandhidham and as such the drivers who intent to obtain Driving License, has to go to ARTO, Bhuj. There is much population of Heavy Commercial Vehicles at Gandhidham being Transportation Hub and Port City of "No. 1" Major Port of India. By providing 'Driving Test' facility at ARTO, Gandhidham, eligible persons can have Driving License of which transport industry is facing acute shortage.

- c) **Fitness of Vehicle:** Presently whenever Fitness of vehicle is due, vehicle is required to be brought-out before ARTO Office where vehicle is registered. For example: Vehicle with Kutch—Gujarat passing has to brought to Kutch—Gujarat for its fitness renewal whenever fitness is due.

Now after implementation of 'Vahan 4 Programme' which is national-wise, the vehicle fitness can be carried-out in any State without making it obligatory to bring to place of Registration. This will save the cost of fuel and unnecessary wastage of time & money to bring to place of Registration. This is not only loss to vehicle owner but National Loss too by consumption of hydro carbon fuel for which Country is spending crores of rupees.

The present policy of Government is to go for complete digitalization just to eradicate corruption and delay in disposal of case. 'Vahan 4 Programme' is as per Central Government directives and is being implemented in each states of Country on similar way. Under such circumstances vehicle fitness can be carried-out in any Office of ARTO-Gujarat without advising vehicle to go for original place of registration.

3) TO ENHANCE SCOPE OF WORKING OF GANDHIDHAM EPFO OFFICE

We appreciate the move of Government of India and EPFO for starting online services to its stakeholders in form of UAN services, LIN mechanism and E file labour return.

It has been observed that the stakeholders like business owners and PF account holders located in Kachchh District have to frequently approach to PF Office at Rajkot. This exercise turns out to be a time consuming and full of hardship as the stakeholders has to move from Kachchh to Rajkot for each and every matter although PF Office at Gandhidham is fully equipped with required staff. Therefore, the following matters can be dealt at PF Office, Gandhidham for which the issue needs to be taken with PF authority.

- A. To start a facility for hearing of 7-A & 14B matters at Gandhidham Local office for establishments located in Gandhidham Kutch District.
- B. To start accepting the EPF claim forms and written communications at Gandhidham Local office with immediate effect.
- C. There is a strong appeal from the stakeholders to provide us the clarity about the time period for which the Data and information can be asked by the EPFO authorities and the list of documents that can be asked by the respected authorities.

4) SUGGESTION TO BOOST INDIA'S COASTAL SHIPPING SECTOR

We welcome recent initiative by the Central Government for increasing capacity on axels for Road Transportation. This initiative will go indeed a long way to improve efficiency and productivity of road transport sector. Similarly, now it is high time to initiate various steps to improve coastal shipping to provide thrust to Indian economy and particularly sea transportation.

In view of the above, we suggest the following measures to improve coastal shipping in India.

- a) Fortunately India is blessed with coastal sea line from Kachchh in western area to Bay of Bengal in eastern side via southern coastal strip. This creates potential and big window for the movement of bulk & heavy cargos using sea port route. To get the advantage of this big window and to tap potential, the government should give incentives to encourage coastal shipping for the movement of cargo. Simultaneously, government should also improve law on River Sea Class Vessels (II and IV) which will accelerate the whole logistic process.
- b) Incentives on fuels will turn out major game changer in coastal shipping sector. Fuel cost is a major contributor and element in deciding the cost of movement of cargo from one point to another. Hence, it is suggested to offer incentives on fuel to boost and channelize the movement of cargo through coastal shipping route.

- c) The present structure of port charges is not rational leading to levy heavy burden on coastal shipping. So, it is suggested to reduce the port charges to make structure of port charges rational and uncourageous to take advantage of coastal shipping.
- d) Our banking sector contributes significantly to finance various sectors of Indian economy. Hence, Indian Banking Sector should come forward to finance and support coastal shipping sector by offering finance on liberal terms to build and to purchase vessel, tug, etc.

5) મીઠાંનાં એકમો માટે લીઝાઈટ ફાળવણીનાં ક્વોટામાં વધારો કરવા બાબતે

કંડલા - ગાંધીધામ સંકુલ અને તેની આજુબાજુનાં વિસ્તારમાં ચોપડવા ગામ સુધી ઉત્પાદિત થતું મીઠું અને તેનાં વિવિધ પ્રકારો આપણાં આખા ભારત દેશમાં ખૂણે-ખૂણે સુધી વિતરીત કરવામાં આવે છે.

આ મીઠાં ઉત્પાદકો અને વિશેષરૂપે સોલ્ટ રીફાઇનરીઓ કચ્છનાં લીઝાઈટનો ઉપયોગ કરીને આજદિન સુધી માનવ જીવન જરૂરીયાતનાં મીઠાંનાં વિવિધ પ્રકારો ભારતીય બજાર દ્વારા વિતરીત કરે છે. હાલમાં આ એકમોને લીઝાઈટનાં ફાળવણીનાં ક્વોટામાં ધરખમ ઘટાડો કરવામાં આવ્યો છે. જેને લીધે મીઠાંનાં ઉત્પાદન પર અવળી અસર પડી રહી છે. જો આ એકમોને તાત્કાલિક જરૂરીયાત મુજબનાં લીઝાઈટની ફાળવણીનાં ક્વોટામાં વધારો નહીં કરવામાં આવે તો આખા દેશમાં મીઠાંનાં વિતરણ પર માઠી અસર પડશે.
